achleitner

4WD VEHICLES



IVECO DAILY ALL-ROAD

DEUTSCH | ENGLISH

IVECO Daily All-Road mit Achleitner Allradantrieb

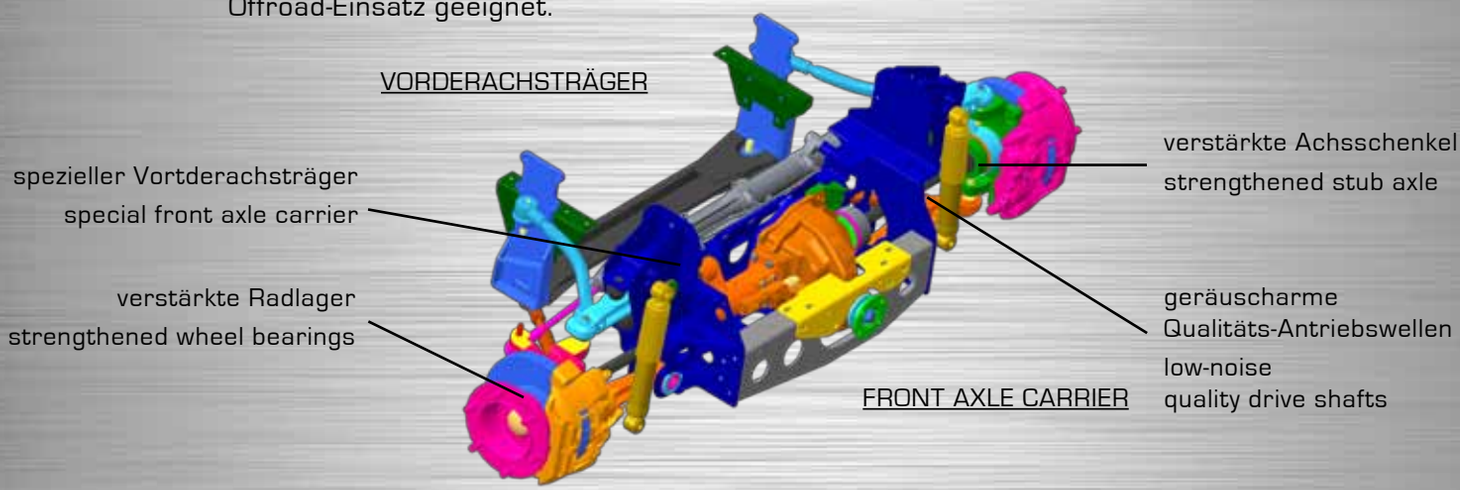
Die Verbindung der bekannten und geschätzten Fahreigenschaften des IVECO Daily in Kombination mit der bewährten ACHLEITNER ALLRAD-TECHNIK.

Dieses Fahrzeug ist nicht nur für den Allrad-Einsatz im Straßenbetrieb, sondern auch für den leichten Offroad-Einsatz geeignet.

IVECO Daily All-Road with Achleitner all-wheel drive

The combination of the known and estimated driving characteristics of the Iveco Daily in combination with the proved ACHLEITNER 4WD TECHNOLOGY.

This vehicle is not only for all-wheel road use, it is also suitable for light off-road driving conditions.



Vorderachse in Drehstabfederausführung mit Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern (Trapezform) über Diagonal - Längslenker geführt.

Ein Torsionsstabstabilisator an der Vorderachse, dient zur Verbesserung der Stabilität und des Fahrverhaltens.

Für den Vorderachskörper ist eine optionale 100% Differentialsperre für 3,5 – 5,0 t erhältlich.

Alle Stahlteile werden KTL-grundiert und pulverbeschichtet für bestmöglichen Korrosionsschutz.

Front axle of torsion bar spring design, with independent suspension on double wishbones (trapeze shape) controlled via diagonal - trailing arms.

A torsion bar stabilizer on the front axle helps to improve stability and handling.

The front axle beam is also available with optional 100% differential lock for 3,5 – 5,0 t.

All steel parts are KTL primed and powder coated to ensure best possible corrosion protection.







... don‘t follow a well-trodden path - go your own way!

Typische Einsatzgebiete

Feuerwehren, Rettungsdienste, Landschaftsbaubetriebe, Forstbetriebe, Energieversorger, Gemeinden, Polizei, Bauwirtschaft, Militär, Wohnmobilbereich, ...

Typical fields of application

Fire services, rescue services, landscape work, forestry, power suppliers, local authorities, police, building and construction, military, mobile home, ...

Schalten der Untersetzung

Für starke Steigungen eignet sich die Geländeuntersetzung (i=2,5) bestens – das Fahrzeug bewegt sich mit niedriger Geschwindigkeit und hohem Drehmoment vorwärts. Die Geländeuntersetzung des Verteilergetriebes ist mechanisch zuschaltbar.

Selecting the low range mode

Low range mode (i=2.5) enables very steep gradients to be climbed. The vehicle moves forward at low speed and high torque. Low range mode is selected mechanically.

Kundenvorteile

Erhöhte Traktion und große Spursicherheit ist DER entscheidende Vorteil des IVECO-Daily All-Road mit permanentem Allradantrieb.

Das Verteilergetriebe ist so konzipiert, dass bei normaler Fahrt eine Kraftverteilung von je 50% an der VA und 50% an der HA gegeben ist.

Customer advantages

Increased traction and excellent road holding, is THE crucial advantage of the IVECO Daily All-Road with permanent all-wheel drive.

The transfer case is designed that when driving normally, the power is 50% distributed to the front axle and 50% to the rear axle.

... folge nicht einem ausgetretenen Pfad - gehe deinen eigenen Weg!







© Franz Achleitner GMBH 2017

Gesamtgewicht	Total weight	3,5 – 7,0 t
Radstände	Wheel bases	alle werkseitig lieferbaren all available from factory
Antrieb	Drive	Allrad / AWD - permanent
Untersetzung	Low range	i = 2,5
Kraftverteilung VA,HA	Power distribution FA,RA	50:50
Differenzialsperren hinten	Differential lock rear	am Basisfahrzeug mitzubestellen to be ordered on basic vehicle
Differenzialsperre vorne (3,5 - 5,0 t)	Differential lock front (3,5 - 5,0 t)	Optional gegen Mehrpreis additional charge
Differenzialsperre Mitte	Differential lock Centre	im Verteilergetriebe in transfer case
Getriebe	Gearbox	manuell 6 Gang | Gears
mögliche Achsübersetzung	Possible final drive ratio	3,5 – 5t: i = 3,917 / 4,444 6,0 – 7,0t: i = 5,125
Mehrgewicht zu 4x2	Additional weight for 4x2	ca. 220 kg
Fahrgestellerhöhung vorne	Chassis elevation front	ca. 80 mm
Fahrgestellerhöhung hinten	Chassis elevation back	ca. 100 mm
Vorderradaufhängung	Front wheel suspension	Drehstabfederung torsion bar springs
Hinterachse	Rear axle	einfache Differenzialübersetzung simple differential gearing







Franz Achleitner
Fahrzeugbau und Reifenzentrum GMBH
Innsbrucker Strasse 94 | 6300 Woergl | Austria
Tel.: +43 5332 7811 0 | Fax: +43 5332 7811 535
Mail: allrad@achleitner.com | Web: www.achleitner.com

Technische Änderungen vorbehalten! Informationen und Illustrationen unverbindlich. Für Druck- und Satzfehler wird keine Haftung übernommen.
Technical Data are subject to change! Information and Illustration are without obligation. No liability is assumed for printing or type setting errors.